

Številka: 7.0.2./D-51/20-PTPP/VD-2244  
Datum: 30-10-2020  
Povezava: D11200505324

**OBČINA RENČE-VOGRSKO**

Bukovica 43

5293 Volčja Draga

OBČINA RENČE - VOGRSKO		
prejeto 02-11-2020		
org.en.	število	info
	35000-2	/2020-39

**Zadeva:** Mnenje k osnutku Sprememb in dopolnitev občinskega prostorskega načrta občine Renče-Vogrsko

**Zveza:** vaš dopis št. 35000-2/2020-23, z dne 22. 10. 2020

Dne 22. 10. 2020 smo prejeli vašo vlogo št. 35000-2/2020-23, z dne 22. 10. 2020 za podajo mnenja k osnutku sprememb in dopolnitev občinskega prostorskega načrta občine Renče-Vogrsko (SD OPN).

Gradivo za mnenje je bilo dostopno na spletnem strežniku Ministrstva za okolje in prostor, <https://dokumenti-pis.mop.gov.si/interno/> (osnutek SD OPN, št. projekta 784-20, september 2020, izdelovalec Studio3 d.o.o. Ajdovščina).

Po pregledu gradiva ugotavljamo:

- Na območju občine Renče-Vogrsko poteka hitra cesta (HC) H4, odsek Selo-Vogrsko-Šempeter, ki je v upravljanju DARS.
- Spremembe in dopolnitve se nanašajo na celotno območje občine, tako na tekstualni kot grafični del OPN.
- Ob HC ni predvidenih večjih sprememb namenske rabe prostora, se pa spreminja Odlok tudi v členih, ki se nanašajo na določila glede varovalnih pasov infrastrukturnih objektov.

Glede na navedeno, je pri pripravi SD OPN treba upoštevati naslednje smernice:

1. Splošne smernice DARS za pripravo občinskih prostorskih aktov, ki so objavljene na spletni strani [https://www.dars.si/INVESTICIJE\\_IN\\_OBNOVE](https://www.dars.si/INVESTICIJE_IN_OBNOVE).
2. Raba prostora v varovalne pasu HC, ki meri 35 m od roba cestnega sveta obojestransko, je omejena, zato je za vse posege v varovalni pas treba pridobiti soglasje oziroma pozitivno mnenje DARS.
3. Posegi v varovalnem pasu HC ne smejo biti v nasprotju z njenimi koristmi, ne smejo prizadeti interesov varovanja ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza. Zaradi posegov v varovalni pas HC v nobenem primeru ne sme biti ogrožena stabilnost ceste in objektov, odvodnja ceste ter kršeni interesi DARS d.d.
4. Pri pripravi SD OPN je treba upoštevati in v tekstualnem delu (Odlok) tudi navesti, da je treba upoštevati bodoči razvoj HC, to je minimalno 10,00 m od roba cestnega sveta obojestransko. V tem pasu ni dovoljena gradnja novih objektov in drugih ureditev (razen vodov GJI).
5. Pri pripravi SD OPN je treba upoštevati in v tekstualnem delu (Odlok) tudi navesti, da meteorna in druga odpadna voda z objektov in pripadajočih površin ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje HC in njenega cestnega sveta. Izvedba odvodnjavanja in novo načrtovane ureditve ne sme poslabšati ali ogroziti obstoječega sistema odvodnjavanja HC.



6. Pri pripravi SD OPN je treba upoštevati in v tekstualnem delu (Odlok) tudi navesti, da je postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju HC prepovedano.
7. Skladno s splošnimi smernicami DARS, gradnja stanovanjskih in drugih objektov za dejavnosti, ki so občutljive za hrup, v varovalnem pasu HC ni dovoljena, kar je treba navesti tudi v Odloku.
8. V varovalnem pasu in vplivnem območju HC je treba načrtovati takšne dejavnosti, ki ne bodo negativno vplivale na cesto. V varovalnem pasu in vplivnem območju HC naj se ne načrtuje objektov in dejavnosti, za katere bi bil vpliv ceste lahko moteč, pri tem izrecno opozarjamo na obremenitve s hrupom zaradi prometa, saj DARS d.d. ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za nova poselitvena območja oziroma za območja spremenjene rabe prostora, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki so ali bodo posledica obratovanja HC, glede na že izvedene oziroma načrtovane ukrepe zaščite v sklopu njihove izgradnje. V kolikor so območja poselitve, ki so bila načrtovana kasneje kot HC, znotraj območja prekomerne hrupne obremenjenosti je izvedba ukrepov za varovanje pred hrupom zaradi prometa obveza lokalne skupnosti oz. investitorjev posegov na tem območju.

Lep pozdrav.

Pripravila:

DRI upravljanje investicij, d.o.o.

mag. Barbara Likar

vodja sektorja

BARBARA LIKAR

Digitalno podpisal BARBARA LIKAR  
Datum: 2020.10.27 12:03:09 +01'00'

**DARS**

DARS D.D.

1

DRUŽBA ZA AVTOCESTE  
V REPUBLIKI SLOVENIJI

Janez Kušnik

direktor področja za

organizacijo gradenj in obnov

Podpisnik: ANA SODNIK PRAH  
ŠL certifikata: 6B6C485000000005724EB88  
Velja do: 18.06.2025 15:15:18  
Izdajatelj: SIGEN-CA G2  
Podpisan ob: 28.10.2020 09:49:20

mag. Valentin Hajdinjak

predsednik uprave

Podpisnik: VALENTIN HAJDINJAK  
ŠL certifikata: 00EBD36E370000000057250988  
Velja do: 03.08.2025 12:42:28  
Izdajatelj: SIGEN-CA G2  
Podpisan ob: 29.10.2020 16:11:36

V vrednost:

- DARS: g. Rigler, g. Kušnik, ga. Sodnik Prah, ga. Žibrat, g. Bizjan
- DRI: g. Gardaševič, ga. Likar, ga. Draksler, PTPP